© Tous doits réservés - Skell - 2020

BONUS – MALUS AUTOMOBILE
TAXE ANNUELLE
TICPE

© Tous doits réservés - Skell - 2020

BONUS – MALUS AUTOMOBILE

LE PRINCIPE

- Le **bonus** constitue une aide financière attribuée à tout acquéreur d'un véhicule peu polluant respectant les conditions fixées aux articles D251-1 et suivants du code de l'énergie, modifiés par le décret n° 2019-1526 du 30 décembre 2019.
- Le dispositif s'applique dans les mêmes conditions aux véhicules pris en location longue durée, conformément au décret n° 2014-723 du 27 juin 2014.

© Tous doits réservés - Skell - 2020

BONUS – MALUS AUTOMOBILE

LES MONTANTS

- **6 000 €** pour les véhicules acquis par les personnes physiques et dont le prix est **inférieur à 45 000 €**
- **3 000 €** pour les véhicules acquis par les personnes physiques et dont **prix est compris entre 45 000 et 60 000 €**
- **3 000 €** pour les véhicules acquis par les personnes morales

© Tous doits réservés - Skell - 2020

PRIME À LA CONVERSION

CONDITIONS

- Est réservée aux véhicules de **moins de 60 000€** émettant **moins 117 g CO2/km.**
- Réservée aux ménages dont le revenu fiscal de référence **(RFR) par parts est inférieur ou égal à 13 489 €**

© Tous doits réservés - Skell - 2020

PRIME À LA CONVERSION

CONDITIONS

- **2.500€** pour un VE (véhicule électrique) ou hybride rechargeable qu'il soit neuf ou d'occasion.
- **1.500€** pour un VT (véhicule thermique) disposant d'un certificat **Crit'air 1**
- **1.500€** pour un VT disposant d'un certificat Crit'air 2 **si immatriculé après le 01/09/2019**

À noter que ces montants seront doublés dans le cas où le ménage a un RFR par part </= à **6.300€ OU** si le ménage est éligible à la prime et habite à **plus de 30km** du lieu de **travail OU**, s'ils effectuent plus de **12.000km/an** pour leur travail **AVEC** le véhicule personnel.

© Tous doits réservés - Skell - 2020

MALUS

CONDITIONS

- Acheter une voiture **neuve** ou **d'occasion**
- Émettre **plus** de **110g de CO2/km**

© Tous doits réservés - Skell - 2020

MALUS

MONTANTS

- De **50€** pour un véhicule émettant **110g** de **CO2/km**
- À **20.000€** pour un véhicule émettant **184g** de **CO2/km**

© Tous doits réservés - Skell - 2020

MALUS

MONTANTS

- Pour une **Dacia 1.5 dCi 90cv** émettant **133g/km**
  - **1.074€** en sus du prix de la carte grise

- Pour une **Mégane 2.0L dCi 160cv** émettant **155g/km**
  - **5.105€** en sus du prix de la carte grise.

- Pour une **Audi A6 3.0 BiTdi 326cv** émettant **164g/km**
  - **8.254€** en sus du prix de la carte grise

© Tous doits réservés - Skell - 2020

MÉGANE 1.9 120CV

Coût du certificat d'immatriculation

Y1 - Taxe régionale :	408,000 €
Y1 bis - Taxe additionnelle voitures de forte puissance :	0,000 €
Y2 - Taxe formation professionnelle :	0,000 €
Y3 - Taxe additionnelle voitures de tourisme :	0,000 €
Y3 - Malus CO2 voitures de tourisme :	2 544,000 €
Y4 - Taxe de gestion :	4,000 €
Y5 - Redevance d'acheminement :	2,760 €
Y6 - Taxes à payer :	2 958,760 €

Coût de votre certificat d'immatriculation : 2 958,76 €

La taxe (Y3 - Malus CO2 voitures de tourisme) peut faire l'objet d'une diminution de 20g/km par enfant à charge à partir du 3e et pour 1 seul véhicule d'au moins 5 places assises par foyer. Cette réduction doit être demandée auprès du service des impôts et fait l'objet d'un remboursement.

Effectuer votre demande de carte grise en ligne.
Obtenir plus d'informations sur la carte grise sur service-public.fr.

< Précédent

Nouveau calcul

© Tous doits réservés - Skell - 2020

AUDI SQ5 347CV

Rappel de vos informations

Démarche :

Première immatriculation en France d'un véhicule
Acheté neuf en France ou à l'étranger

Genre national (J.1) :	Voiture particulière (VP)
Véhicule de démonstration ? :	Non
Puissance administrative nationale (P.6) :	24 CV
Energie (P.3) :	Gazole (GO)
Carrosserie handicap / Carte d'invalidité ? :	Non
Réception communautaire ? :	Oui
Taux d'émission de CO2 (V.7) :	172 g/km
Département :	Jura

Coût du certificat d'immatriculation

Y1 - Taxe régionale :	**1 224,000 €**
Y1 bis - Taxe additionnelle voitures de forte puissance :	**0,000 €**
Y2 - Taxe formation professionnelle :	**0,000 €**
Y3 - Taxe additionnelle voitures de tourisme :	**0,000 €**
Y3 - Malus CO2 voitures de tourisme :	**12 012,000 €**
Y4 - Taxe de gestion :	**4,000 €**
Y5 - Redevance d'acheminement :	**2,760 €**
Y6 - Taxes à payer :	**13 242,760 €**

Coût de votre certificat d'immatriculation : 13 242,76 €

© Tous doits réservés - Skell - 2020

TAXE ANNUELLE

CONDITIONS

- **Véhicules concernés :**
  - Véhicules particuliers.
  - Véhicules à usages multiples destinés au transport.
  - Véhicules pick-up d'au moins 5 places assises sauf en cas d'affectation à une activité de remontées mécaniques et usages en domaines skiables.

© Tous doits réservés - Skell - 2020

TAXE ANNUELLE

MONTANTS

- **160€** à payer chaque année à réception du titre de perception.

- À payer si le véhicule :
  - 1ère immatriculation en 2009 et émet 250g/km de CO_2 ou plus.
  - 1ère immatriculation en 2010 et émet 245g/km de CO_2 ou plus.
  - 1ère immatriculation en 2011 et émet 245g/km de CO_2 ou plus
  - Immatriculé en 2012 ou après et émet 190g/km de CO_2 ou plus

© Tous doits réservés - Skell - 2020

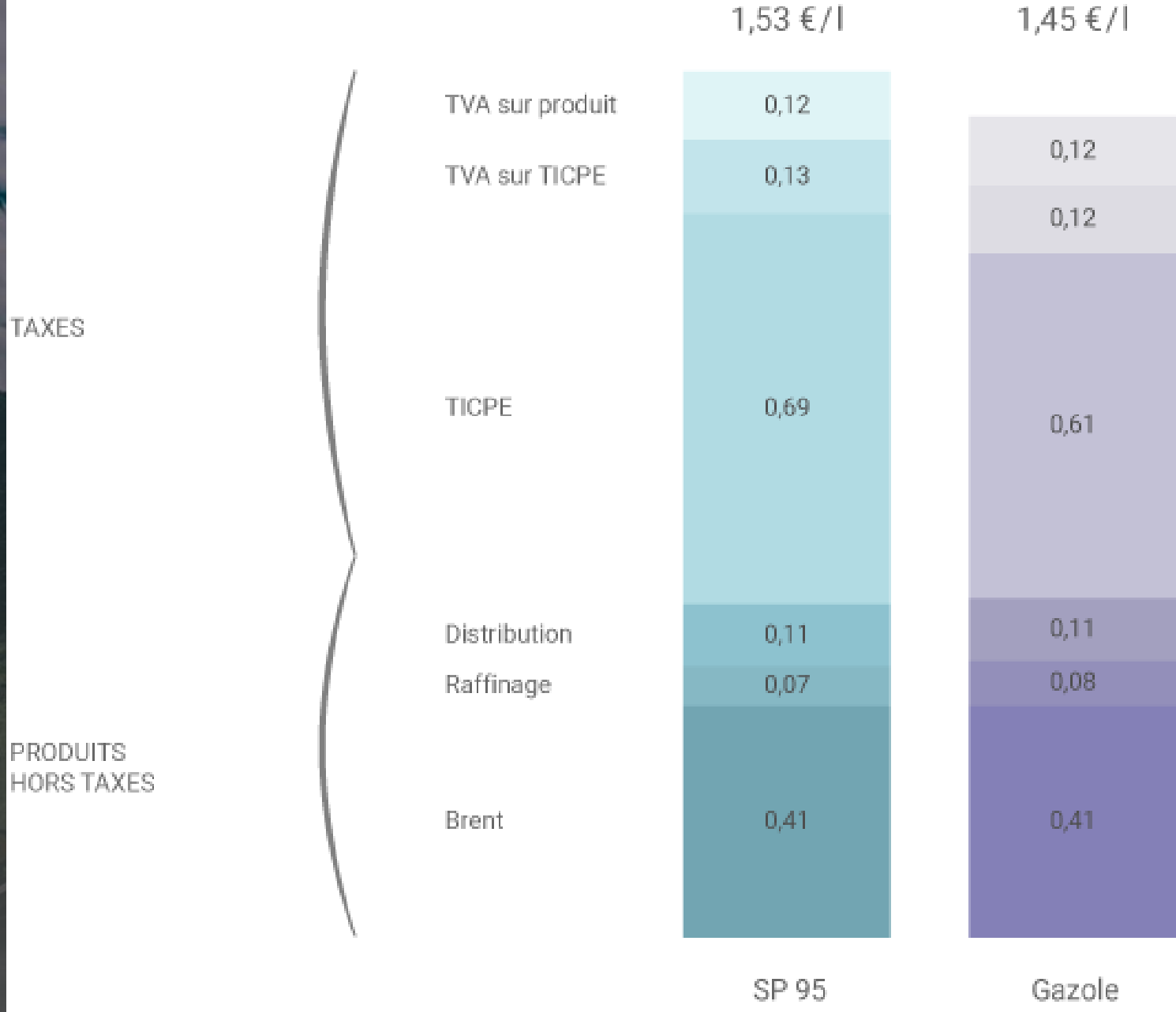
TICPE

- La **taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques** (**TICPE**) – anciennement **taxe intérieure de consommation sur les produits pétroliers** (**TIPP**) – est une taxe qui porte sur les produits pétroliers lorsqu'ils sont destinés à être utilisés en tant que carburant ou combustible de chauffage.

- La **TICPE** supporte la TVA, le prix obtenu sera lui-même une nouvelle fois soumis à la TVA.

© Tous doits réservés - Skell - 2020

TICPE



	SP 95	Gazole
% de taxes dans le prix à la pompe	61,4 %	58,6 %

© 2018 – connaissancedesenergies.org

Données moyennes en mai 2018

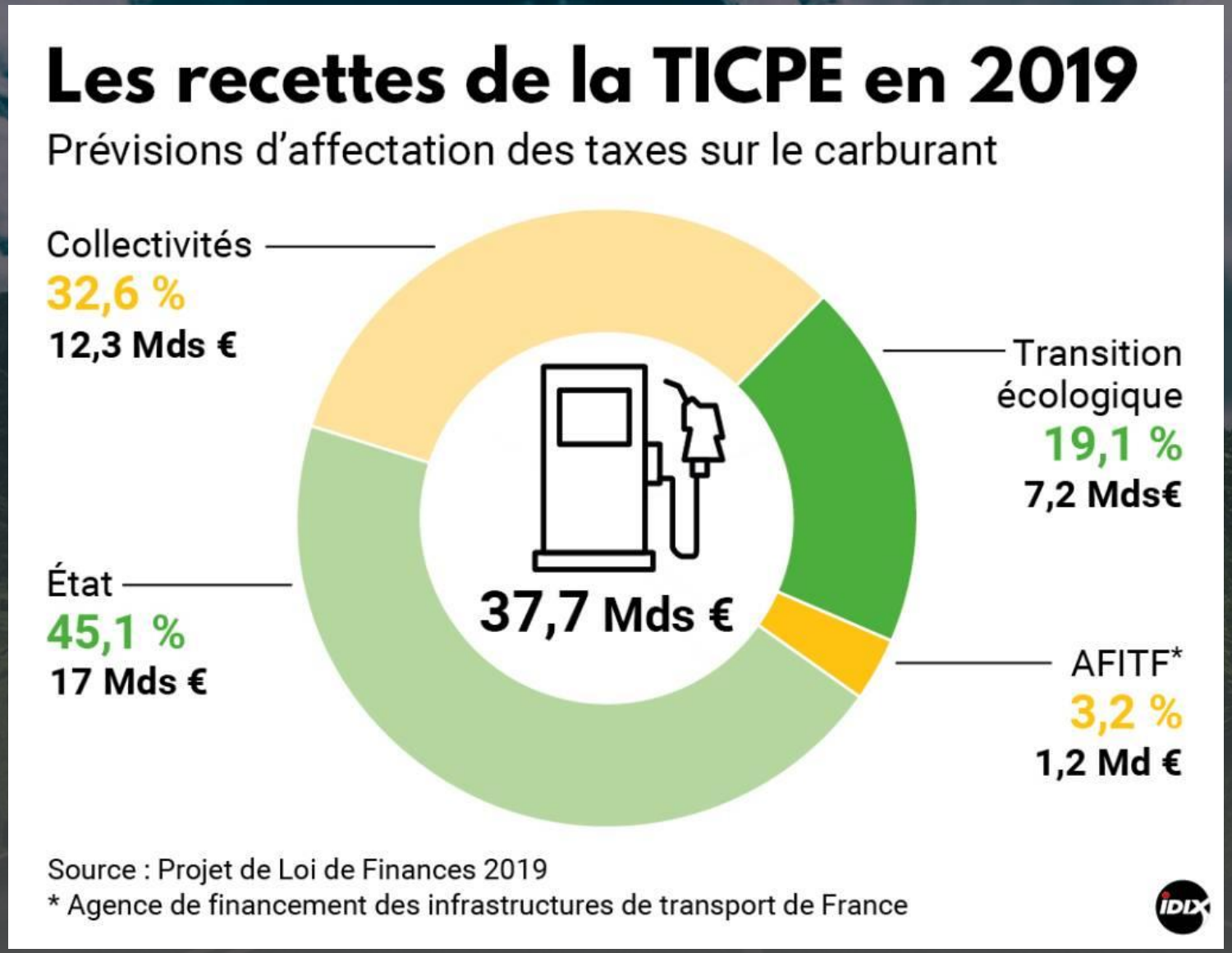
© Tous doits réservés - Skell - 2020

TICPE

- **0,6075€/L** de **Gazole**
- **0,6902€/L** de **SP95** et **SP98**
- **0,6702€/L** de **SP95-E10**

© Tous doits réservés - Skell - 2020

TICPE



© Tous doits réservés - Skell - 2020

TICPE

- Les régions ont le pouvoir de majorer la **TICPE** à leur guise de 0,73€ à 1,35€ suivants les carburants. **En 2 ans** seulement **, la TICPE a augmentée de 63%.**
- Et dire que Gérald Darmanin avait promis "zéro nouveaux impôts".
- La **TICPE** dépassera bientôt les revenus générés par l'impôts sur sociétés.
- Si on fait le bilan, l'automobiliste est la parfaite poule aux œufs d'or pour Bercy, dépendant de son auto pour les ruraux, il supporte une somme incroyable de taxes plus iniques les unes que les autres.

© Tous doits réservés - Skell - 2020

LA PARADE

- Alors comment faire? Comment continuer à se déplacer sans abandonner l'usage de son automobile et sans pour autant subir ces cascades de taxes?

- Le véhicule électrique/hydrogène semble devoir être la solution, mais qu'en est-il réellement ? Taxes, bonus, primes, aides, on explique tout au prochain numéro.